EL ISLEÑO

PERIÓDICO DE INTERESES MATERIALES

TELÉFONO NÚM. 20 — APARTADO NUM. 8

Año XXXIII | PRECIO DE SUSCRICIÓN 1'25 pesetas al mes | PALMA DE MALLORCA MÁRTES 3 SETIEMBRE DE 1889 | REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN Quint, 19-Imprenta, 1 | NÚM 10766

LOS RESTOS DE ESPARTERO

Como estaba anunciado, el viernes último tuvo lugar en Logroño la traslación de los restos mortales del duque de la Victoria y de su esposa, desde la capilla del cementerio al mausoleo erigido en la iglesia de la Redonda.

Desde muy temprano comenzó á notarse extraordinaria animación en las calles que constituyeron la carrera del fúnebre cortejo.

Entre el cementerio y la iglesia colegial de la Redonda puede decirse que no había una sola casa sin colgaduras en los balcones.

Estas en su mayor parte eran negras y no pocas estaban galoneadas de oro, cosa que daba á la población un aspecto muy en armonía con la ceremonia.

Antes de las nueve llegaron al cementerio las autoridades y la artillería encargada de hacer las salvas.

Cada uno de los cadáveres estaba encerrado en una triple caja de zinc, caoba y pino. Las cajas exteriores están sumamente deterioradas.

A las nueve en punto colocóse en el primer carro fúnebre la caja que contiene los restos de la duquesa de la Victoria.

Después, ante el ataud de Espartero, el general Concha pronunciò un sentidísimo discurso recordando las glorias militares del duque de la Victoria.

Dijo el presidente del Senado que el ejército todo debía recordar siempre los hechos más importantes de Espartero porque de esta suerte tendría un ejemplo—que fácilmente imita el soldado español—de dignidad, arrojo y honor militar.

Habló del convenio de Vergara diciendo que el día siguiente cumplirían cincuenta años y colocándolo á la altura de los principales acontecimientos de nuestro siglo.

Terminó congratulándose de que se haya cumplido la ley votada en Cortes que ordenó erigir un suntuoso mausoleo en honor del general Espartero.

La comitiva se formó después en la manera siguiente:

Rompía la marcha un piquete de la Guardia vivil. Iban á continuación dos cañones, que sirviendo de carro fúnebre, llevaban el cadàver de la duquesa de la Victoria. Presidían el duelo el gobernador y comisiones civiles. Seguía después la familia de los duques de la Victoria. Cerrando el cortejo fúnebre iba una sección de batidores del regimiento de Albuera.

Detrás marchaba una segunda comitiva, compuesta de dos cañones, en los que iban los restos de Espartero, y presidida por el marqués de la Habana y por la comisión encargada de dirigir la ceremonia de la traslación. A continuación iban una comisiòn de Instituto y todo el elemento militar, y por último cerraban la marcha el regimiento de caballería de Albuera y las fuerzas del ejército que cubrían la carrera.

En la iglesia-colegial de la Redonda se levantaba un soberbio catafalco dirigido por el capitán de ingenieros D. Isidro Calvo. Detrás del altar mayor està situado el mausoleo en que han sido depositados los cadáveres.

De este mausoleo nos dió en su día detallada descripción nuestro corresponsal artístico en Madrid.

Como recordarán nuestros lectores, consta de tres cuerpos: el mas bajo es una sencilla lápida de marmol, sostenida en cuatro por piedra tallada, que ostenta á ambos lados escudos de armas; en esta lápida hay la siguiente inscripciòn:

«Al general Espartero, pacificador de España, y á doña Jacinta Martinez de Sicilia, su esposa, erigió la nación este monumento. —Año, MDCCCLXXXVIII.»

El segundo cuerpo es todo de marmol, y tiene la forma que acostumbra darse á los pequeños panteones de piedra; en la cara del frente hay un medallón, sostenido por dos ángeles, que tiene en el centro los retratos, hechos á relieve, de los duques. Apoyándose en este segundo cuerpo hay una estatua de alguna magnitud: tiene esta el brazo derecho levantando, y con el dedo índice señala el cielo; en la mano izquierda lleva, en dirección al suelo, una trompeta, cuyo fin se pierde entre el ropaje de la estàtua, y rodeando los piés hay unas cuantas banderas y armas. El marmol es todo riquísimo de Carraca y de gran blancura. Todo este monumento está encajado en la pared en un arco regular, en cuya parte superior se lee: *Sic transit gloria mundi*. La cripta donde se han de colocar los cadáveres está bien construida, y tiene acceso por el entarimado del piso.

Tal es el monumento hecho por la naciòn al general Espartero.

***

Desde el puente de piedra—dicen à un colega de Madrid—presenciè el paso del cortejo fùnebre, que ofrecía un magnífico golpe de vista.

El duelo de las campanas, los ecos de la marcha fúnebre que con tanta maravilla ejecutaba la música del regimiento infantería «Burgos,» el aspecto de la comitiva y el negro adorno de los balcones daban tal caracter de solemnidad al acto, que verdaderamente conmovía.

En la calle Mayor de Sagasta la multitud mezclóse con la columna y al llegar el cortejo á la iglesia colegial el pueblo invadió el templo dejando casi sin espacio à todo el elemento oficial.

Me ha sorprendido grandemente que la casa que fué de Espartero, hoy propiedad del gobierno, se halle desprovista de colgaduras y no tenga ningún otro adorno.

La función religiosa ha sido solemne, pero modesta; no se pronunció oración fúnebre ni había música en la capilla.

Los entusiastas del general Espartero lamentan que no se haya dado mayores proporciones y solemnidades al acto.

Las coronas que llevan los carros fúnebres son innumerables; entre ellas hay una de S. M. la Reina.

Terminada la función religiosa, la artillería disparò gran número de cañonazos.

El desfile de las tropas ante el general Concha ha sido brillante.

El periódico democrático *La Voz de la Rioja* y el republicano *El Voto del Pueblo*, han aparecido hoy con orla de luto.

La concurrencia ha sido numerosísima.

EL POETA ZORRILLA
y un escritor ruso

Un escritor moscovita muy conocido en París, Boris de Tanngenberg, refiere en los siguientes términos la visita que hizo en 1888 al ilustre poeta que acaba de ser coronado en Granada:

«Harà próximamente un año, una mañana del mes de agosto deteníame en Valladolid ante una casa de buena apariencia—una especie de antiguo palacio, gris y severo—de la calle de los Baños, á dos pasos del teatro Calderón.

Una vieja cosía unos harapos en el vestíbulo.

—¿Vive aquí D. José Zorrilla?—la pregunté.

—¿Don Pepe?—contestó, extrañada por mi acento extranjero.—Sí, señorito, en el segundo piso.

Subí y llamé à la campanilla. En medio de la puerta se abrió un ventanillo, y una carita sonrosada apareciò tras la mirilla, examinándome breve espacio. En seguida se abriò la puerta.

—¿Don Josè Zorrilla?

—Aquí vive. Tenga Vd. la bondad de pasar adelante.

Un saloncito oscuro, herméticamente cerrado à los rayos solares, limpito, con profusiòn de cortinas blancas; sobre un velador algunas fotografías en sus marcos: la de Maximilia, no la de la actual Regente de España y la del difunto Alfonso XII, con esta dedicatoria: «Al gran poeta Zorrilla, en testimonio de su desinterés personal.»

El ruido de un paso menudito me hizo dejar el cuadro sobre una mesa... El poeta entró sonriente con la mano extendida.

«Qué bajito» fué lo primero que se me ocurriò. Y, en efecto, es un viejecito pequeño, delgado, ágil, que no aparenta sus setenta años.

La cabeza es hermosa y característica; los blancos cabellos echados hacia atràs, los ojos vivos y penetrantes, la boca fina, el bigote y la perilla casi blancos, le da á primera vista algo de aspecto militar, un aire de General retirado.

—Le esperaba á V.—me dijo;—Castelar me había anunciado su visita. Es V. gran aficionado á nuestra literatura y viene à conocer al viejo poeta. Muchas gracias. ¿Cuánto tiempo estará V. conmigo?

Le respondí que no podía disponer más que de un día, deseando marchar á Burgos aquella misma noche.

—En ese caso trataremos de aprovechar el tiempo. Si quiere V. pasar á mi cuarto, estaremos mejor.

Su cuarto era un verdadero cuarto de estudiante. Pocos muebles, una gran mesa cubierta de papeles, un escritorio de caoba, dos ó tres sillas. Algunas coronas colgadas en las paredes. Ni un solo libro. La biblioteca, poco numerosa, está en la antesala, y no he visto, al echar un rápido vistazo, ni un solo libro del poeta; nunca he visto menos vanidad coleccionista.

***

No creo haya en el presente siglo organización poética superior á la de Zorrilla. Su precocidad parece milagrosa; entre los veinte y veinticinco años obtuvo sus mayores triunfos. De aquí el singular encanto al tiempo mismo que las desigualdades y defectos de sus obras. Se encuentran en ellas las inexperiencias de la juventud, las negligencias de estilo, la verbosidad, la ligereza; cuando por acaso cae en error, no se detiene fácilmente en el camino de lo absurdo. Y á pesar de todo encierran esos versos una seducción que os encanta sin poder definirla; aunque á veces nada signifiquen y no sean más que una rítmica reunión de palabras sonoras, su música acompasada y melòdica tiene sobrenatural encanto para el oído acostumbrado al verso castellano. La inspiración es constantemente de frescura y espontaneidad encantadoras. Es el tipo completo del poeta meridional, para quien la poesía es más un intinto que un arte, como el canto del ruiseñor.

De antemano habíame figurado á Zorrilla como un gran escritor inconsciente, desnudo de crítica, á quien no ha faltado, para alcanzar la perfección en su arte, más que el delicado sentido de la elección. Pero el Zorrilla de hoy en día no es el sencillo y entusiasta trovador que publicó á los veinte años su primer volúmen de versos: la edad y la lectura lo han cambiado por completo. Nadie se ha burlado con tan fina ironía de los defectos del romanticismo, que son los suyos; habla de una enfermedad de juventud. A esta habilísima actitud debe las simpatías de toda la juventud literaria, que le hubiera abandonado si hubiera continuado siendo el romántico intratable de sus primeros años.

Se juzga á sí mismo con perfecta libertad de espíritu, con sincera modestía, y sabe sobradamente distinguir lo que hay en su obra de durable é imperecedero, de lo que sólo obedece al entusiasmo pasajero de un momento. Recordaba instintivamente al viejo Corneille, criticando sus obras, cuando le oía decir:

—No quiero ser ingrato para mi *Don Juan Tenorio*. A él le debo, á su aparición anual en los carteles de los teatros, el no estar ya olvidado por el público; me ha hecho popular hasta en los pueblos más insignificantes de España. Pero la verdad es que el éxito de este drama, escrito en pocos dias, con precipitaciòn y descuido, del que siempre desconfié, es inaudito, incomprensible, absurdo. En ninguno he acumulado tales locuras é inverosimilitudes; el caracter del héroe no tiene lògica alguna; los trozos líricos, y especialmente las estrofas de amor, que todo el mundo sabe de memoria, falsean la situación.

Será preciso que escriba yo un folleto titulado *Don Juan Tenorio ante la conciencia de su autor*... Si algo queda de mi obra, no serán las obras dramàticas, sino mis leyendas. En todo cuanto escribí existen imperfecciones y desigualdades, hijas del exceso de trabajo y de mi inexperiencia de muchacho; creo, sin embargo, que como poeta nacional y legendario, merezco no ser olvidado.

Le interrogué acerca de su método de trabajo.

—Siempre me han creído—me dijo—un gran improvisador. Sin duda hay algo de verdad en eso; pero tambien he sido siempre un gran trabajador. No hay escritor en España que se haya sometido á un trabajo tan rudo como fué el mio durante mi época de producción. Siempre he sido hombre casero: de costumbres sencillas, amante de mi casa y de mi familia, ejecutando metódicamente mi diario trabajo... La versificación española, contra lo que ordinariamente se cree, es sumamente dificultosa: no hay lengua en que la rima sea más rebelde. No puede V. figurarse el trabajo que me ha costado llegar à dominar el idioma... Mire V. este borrador; es una poesía que estoy escribiendo para mi próximo libro... ¿Ve V. cuántos borrones?

Y ponía ante mi vista una gran hoja de papel plegada en dos y cubierta de la clara y firme letra española, casi totalmente perdida hoy dia. La página estaba llena de tachones y raspaduras.

Lleno de curiosidad por conocer aquella obra inédita, le supliqué me la leyera; sabía que estimaba en más su talento de lector que su genio de poeta.

—¡Oh! Esto no está terminado: le leeré à V. otra cosa.

Entró en su alcoba, de donde sacó al poco rato una gran cartera de dibujo, que abrió sobre la mesa.

—He renovado por completo en España el arte de los versos..., He creado una especie de melópea, cuyo efecto es arrobador con nuestros sonoros versos castellanos. Siento que no haya V. asistido á alguna de mis lecturas públicas... Pero, en fin, ahora podrá V. juzgar del método y de la voz... El mérito literario es nulo, pero hace resaltar admirablemente mis cualidades de lector.

Dió principio. Maneja con arte supremo su armoniosa y bien tisubrada voz de tenor. Articula con perfecta limpieza y nitidez. Sabe recitar la estrofa con esa verbosidad y rapidéz que hace resaltar fuertemente el verso final recitado con más lentitud. Un método especial suyo es el de terminar un periodo de versos sonoros y altisonantes de metro largo por una serie de versos cada vez mas cortos, y mientras la medida del metro se acorta, su voz se va apagando hasta morir en el final en un suavísimo murmullo, en el que más se adivinan que se oyen las palabras.

Estaba completamente encantado... Pero se aproximaba la hora de la marcha, y era preciso poner término á aquella divina lectura, que poseía indecible encanto. Zorrilla me acompañò hasta la estaciòn del ferrocarril.

Caminábamos juntos por el paseo de álamos que bordea el Campo Grande. En otros tiempos se celebraban allí los autos de fe de *nuestra santa madre* la Inquisición. El paseo público comenzaba à llenarse de gente que acudía al nocturno paseo.

Subí al vagòn; cerraron las portezuelas. El poeta subiò al estribo para darme el último apretòn de manos.

—Puede V. vanagloriarse de haber confesado al viejo Zorrilla.

Partió el tren, deslizándose lentamente, y pude verle aún por largo tiempo, de pie en el anden, saludàndome amistosamente con la mano...

BORIS DE TANNENBERG.»

CRÓNICA MARÍTIMA

Construcciones navales en 1888

Inglaterra.—En este pais se botaron al agua diecisiete buques de guerra, con un desplazamiento de 34.425 toneladas; continua la construcción de 28 cuyo tonelaje asciende á 41.065 toneladas y se pusieron las quillas de 25 cascos que desplazarán 56.035 toneladas.

Francia.—Pudo botar diez buques con 18.817 toneladas y puso las quillas de ocho con 30.701 toneladas.

Rusia.—Botó dos barcos con 2.174 toneladas y puso las quillas de diez que desplazarán 44.942 toneladas.

Alemania.—Aumentó su escuadra con seis buques y 3.600 toneladas y diò co-

mienzo á la construcciòn de seis cascos con 9.930 toneladas.

Austria.—No contó este año lanzamiento alguno importante, pero empezó las obras de un crucero de 4.200 toneladas, otro de 3.800 y un aviso de 360 ó sea un total de tres buques y 8.300 tonladas.

Noruega.—Permaneció inactiva.

Suecia.—Colocó la quilla de un acorazado de 1.915 toneladas.

Dinamarca.—Botó un crucero protegido de 2,900 toneladas y puso la quilla de un blindado de 3.290 toneladas.

Holanda.—Pudo botar solamente un torpedero, y dió principio à la construcción de un acorazado de 2.500 toneladas próximamente.

Portugal.—Botó dos cañoneros de 220 toneladas cada uno, ó sean 440 toneladas y puso las quillas de cuatro más del mismo tipo.

Grecia.—Botó un cañonero de 587 toneladas y mandó construir dos blindados en el extranjero.

Turquia.—Aumentó poco su escuadra, pues solo botó al agua uno ó dos torpederos pero puso la quilla de un acorazado de 8.600 toneladas, dos cruceros, uno de 1.960 y otro de 1,160, un aviso de 900 y tres caza-torpederos de 450, 320 y 120 respectivamente.

China.—Concluyó la construcción en Europa de un acorazado de 2850 toneladas y un crucero de 1.300. En sus arsenales botó al agua un caza torpederos de 450 tonelas y un crucero de 2.500 poniendo las quillas de cuatro cruceros de 1.500 toneladas (6.000 tons), cuatro cañoneros de 120 cada uno (480 tons), y dos mas pequeños de 150 (300 tons).

Japon.—En este próspero pais cayeron al agua un cañonero acorazado, dos crucecеros de 1480 y 750 toneladas respectivamente y varios torpederos. Se pusieron las quillas en Europa de dos cruceros protegidos de 4.140 toneladas (8.280 toneladas) y en sus arsenales otra para un crucero del mismo tipo y desplazamiento y las de varios torpederos.

Estados-Unidos.—Lanzaron de grada dos cruceros protegidos, dos cañoneros y un cañonero-dinamitero con un total de 11.545 toneladas y ha puesto las quillas de dos blindados de 6.750 y 6.648 y cinco cruceros de diferentes dimensiones ascendiendo el total del desplazamiento de los buques para construir á 30.968 toneladas.

Chile.—Encargò en Francia un crucero de 7.000 toneladas y dos de 2.080 en Inglaterra (9.080 toneladas).

Repùblica Argentina.—Dió principio á la construcción de un acorazado de 4.330 toneladas.

Brasil.—Este imperio construye un crucero de 4.023 toneladas y varios torpederos.

Uruguay.—Esta república que empieza à tener marina, botó un cañonero de 300 toneladas.

España.—En el anuario de que tomamos las anteriores noticias, aparece nuestro país con aumento de un crucero de 1.152 toneladas, varios buques de menos de 100 y puestas las quillas de tres cruceros protegidos con cintura blindada de 7.000 toneladas, dos cruceros protegidos con cubierta de 4.800, uno de 1.046, cuatro caza-torpederos de 600 toneladas.

De estos datos aparece haber caido al agua durante el pasado año, unos 52 cascos que en total desplazan 85.000 toneladas, habiéndose puesto en el mismo periodo 102 quillas cuyos buques desplazarán 285.000 toneladas en número redondos.

NOTICIAS

El aereonauta Sr. Milá estuvo á punto de sucumbir dias pasados en Gijon.

Celebrábanse las regatas dispuestas por una sociedad y un vaporcito había remolcado con tal objeto las embarcaciones al mar de San Lorenzo, frente á la playa del mismo nombre.

El estado atmosférico que no era muy apropósito para regatas ni aerostáticas ascensiones, se resolvió en copiosa lluvia y fuerte viento del tercer cuadrante, impulsando al globo, que salía de los Campos Eliseos, hacia el referido mar, donde cayó à bastante distancia del lugar en que se verificaban las regatas, suspendiéndose éstas y marchando el vapor, á pesar de tener á su bordo considerable número de señoritas, en busca del aeronauta, quien debe á esta feliz casualidad su salvamento, pues, de otro modo habría sido su muerte inevitable.

—

Los telegramas de Zanzíbar publicados por los periódicos ingleses anuncian que el capitán Wissmann se ha dirigido desde Dar-es-Salam à Bagamoyo. Las fuerzas expedicionarias han sostenido varios encuentros con los naturales en el valle del río Kingani, siendo rechazados los últimos. El jefe Buhsiri se encontraba en Elsagara á la fecha de la últimas noticias. Créese que, una vez reforzadas las tropas del capitàn Wissmann con los 300 zulús trasportados por el vapor *Neera*, se proseguirá la campaña con vigor.

Ha llegado á Zanzíbar el hijo de Tipno-Tib y se propone, al parecer, interponer su influencia con Bushiri para restablecer la paz.

El exvisir del sultán de Zanzíbar, Barkashmar, partió el día 26 con dirección á Bombay en el vapor *Avoca*.

Mr. Meyer habrá emprendido á estas fechas su expedición al Kima-Njaro.

—

El crimen de la calle de Fuencarral

La Sala de vacaciones del Tribunal Supremo que entiende en el proceso de la calle de Fuencarral había denegado la pretensión de la defensa de Higinia Balaguer, de que se unieran al rollo de aquella superioridad los escritos de la representación de Vazquez Varela en demanda de ser acusador privado en dicha causa, con las diligencias que los mismos produjeron, y dispuesto que le devolviera dicho rollo con nuevo termino para formular los recursos de casación correspondientes; y en providencia últimamente dictada en vista del recurso de súplica entablado por Sr. Galiana, ha acordado trasmitar dicha súplica, ordenando que en el término de una audiencia se presenten las copias de la misma que han de ser entregadas á las partes.

—

Continúa la emigración en Granada.

Cien familias de obreros de dicha capital han pactado emigrar juntas para juntas correr los azares de la suerte; pero no queriendo ir al extranjero, tienen el cuerdo propósito de solicitar del gobierno facilidades para establecerse en las Carolinas ó en Cuba.

—

No es cierto como se ha dicho que la Plaza de Toros de la rue de Pergolese de París se haya cerrado.

Continúan las corridas y por cierto con animación creciente.

Los diestros que han regresado á España han terminado sus compromisos de escritura con aquella empresa.

Salvador no ha toreado por hallarse lastimado de un pie, razón por la cual no pudo tomar parte en las corridas verificadas últimamente en Bilbao.

Pero toreará en cuanto pueda, como tambien Luis Mazzantini, y volverá á torear Rafael en Setiembre.

En la actualidad se hallan en París Angel Pastor y Valentín Martín.

—

Del Interior

Ha sido nombrado administrador de la subalterna de Manacor, plaza que estaba vacante por fallecimiento del Sr. Capò, el joven abogado D. Mateo Riera y Morey.

***

El Ayuntamiento de Manacor ha acordado solicitar de la superioridad se restablezca la plaza de Médico-director de Sanidad de Porto-Cristo.

***

En Soller ha empezado ya la pesca de la lampuga, si bien no se presenta en gran abundancia, debido tal vez à los pocos dias trascurridos desde que ha empezado la temporada.

Solo así se esplica el que se haya vendido á cinco reales el kilógramo.

***

El sábado se hicieron en Manacor transacciones de uva á 4, 6 y 7 y media pesetas la carga, segun la clase.

Vino de orujo de la nueva cosecha á 1 peseta el cuartin.

Almendras á 21 pesetas la cuartera.

***

En la Puebla ocurrió anteayer una desgracia que ha consternado á todo el vecindario.

Un doméstico, jòven, de 27 años, que servía en la casa conocida por *Can Serra*, acabò sus dias disparàndose una escopeta por debajo de la barba. Dícese que ha dejado escrita una carta despidiéndose de parientes y amigos y disculpàndose del acto que iba à cometer.

¡Dios se haya apiadado de él!

***

Se dice que de resultas de disputa habida entre dos dependientes de consumos de Pollensa, uno disparò su carabina contra el otro, dejándole herido de alguna gravedad.

***

En Binisalem riñeron el domingo de madrugada dos vecinos que andaban con alguna dificultad, y uno de ellos quedó herido de arma blanca en el vientre.

***

Otra riña dicese ocurriò la misma noche en aquel pueblo, entre dos hermanos políticos por cuestión de intereses, resultando tambien uno de ellos herido de gravedad.

***

En Capdepera y camino que conduce al predio *Son Febré* se encontró dia 29 el cadaver de un jóven de 16 años. Reconocido por el facultativo del pueblo, resultò que había fallecido de resultas del golpe que recibiera al caerse del carro que conducía y que estaba junto á él.

—

El submarino

Hé aquí algunas consideraciones que hace *El Departamento*, sobre las pruebas del *Peral*:

«Considerando el *Peral* como torpedero á flote, el blanco que presenta al enemigo es insignificante, y menos aún si se sumerge hasta el principio de su torre de mira.

»Los torpederos ordinarios lanzan el proyectil con alguna inclinación hacia el agua, llegando luego á marchar horizontalmente merced á los aparatos automáticos que en su interior llevan, pero fácil es comprender la que en velocidad y dirección pierde el torpedo venciendo estos inconvenientes durante su trayectoria.

»El *Peral*, en cambio, dispara su torpedo en el mismo plano horizontal, ya á flor de agua, ó sumergido à la profundidad apetecida, y, por tanto, no tiene el proyectil otro trabajo que continuar en el movimiento de avance hasta llegar al blanco.

»Las pruebas de ayer, no sólo demuestran esto que ligeramente hemos apuntado, sino que también el esmero con que ha sabido el señor Peral inspeccionar los torpedos de su elección.

»El manejo del buque es tan rapido y eficaz, que hace la cía-boga en menos espacio que cualquier buque de las mismas dimensiones que él, pudiendo asegurarse que sus máquinas y aparatos diversos están calculos y meutados con rigurosa precisión.»

—

En la Granja ha ocurrido un terrible suceso.

D. José María García Moreno, médico de uno de los batallones del regimiento de Toledo, que está de guarnición en Valladolid, se hallaba en el Real Sitio pasando una temporada con un hermano suyo, oficial de telégrafos.

A las cinco de la tarde del martes salió acompañado de este y de otro oficial de la estación telegràfica, con objeto de dar un paseo.

Dirigiéronse á la fábrica de aserrar maderas perteneciente al Real Patrimonio, y quisieron ver las curiosas operaciones que allí se practican.

Pocos momentos después de penetrar en el local que ocupa la màquina de vapor, y mientras sus acompañantes estaban distraidos examinándola, oyóse un ruido extraño, y al volver éstos la cabeza, apareció à su vista el terrible espectáculo de ver repartidos por diferentes partes de la habitación los miembros mutilados del Sr. García Moreno.

El desgraciado médico se había lanzado entre los rayos de la rueda volante, y no sòlo perdió instantáneamente la vida, sino que se dividió su cuerpo en multitud de pedazos pequeños, que resultaron adheridos unos á las paredes y esparcidos otros por el suelo.

Calcúlese el espanto y el dolor que se apoderaría de los dos señores citados y del jefe de máquinas, que se hallaba también presente.

El suicida era un jóven de treinta años, muy apreciable y muy simpático.

—

Dicen de Vigo que una jóven bañista, natural de Orense, después de tomar el acostumbrado baño matinal, regresò el martes á su domicilio.

Apenas había terminado de probar el alimento que le tenían dispuesto, la pobre joven se sintió súbitamente presa de una dolencia extrema, vacilò un instante y se desplomó en el suelo, víctima, al parecer, de un ataque epiléptico.

Cuando los demàs inquilinos de la casa se acercaron para prestarle ayuda, la forastera estaba muerta.

—

Correo de Menorca

El sábado por la mañana tomó posesión del mando del grupo de torpederos del puerto de Mahòn, el teniente de navío D. Gerardo Armijo, recientemente nombrado para dicho cargo.

A las once salió el torpedero «Castor» mandado por dicho Sr. Armijo, conduciendo à su bordo al Exmo. Sr. General Gobernador Militar, Sr. Comandante de Ingenieros y algunas señoritas al objeto de verificar una escursión fuera del puerto.

El sábado por la tarde quedaban purgando cuarentena, en el Lazareto súcio los buques siguientes:

Corbetas españolas «Concepciòn» y «Teresa»; corbeta rusa «Rusik», y bergantines goletas «Pronta» y «Amalia».

La «Concepción» debía ser admitida à libre plática ayer tarde, despachándose para Barcelona punto de su destino.

La «Teresa» procedente de Manzanillo, su capitán D. Benito Bofill, con trece tripulantes y cargamento de caoba y frutas del país, había fondeado á las ocho de la mañana, y se le habían impuesto siete días de cuarentena.

En el vapor-correo del jueves llegó á Mahón un representante de una casa francesa que se dedica al comercio de vinos, al objeto de fletar uno de los vapores de la Compañía mahonesa, para la exportación de dicho caldo, durante los meses de Setiembre, Octubre y Noviembre.

Sobre las nueve y media de la noche del jueves en el camino llamado de Santa María, inmediato á Mahón, ocurrió un lijero tiroteo entre la ronda nocturna de guardas de consumos y algunos individuos, que al parecer, trataban de introducir fraudulentamente cierta cantidad de petróleo, dando por resultado que los de la ronda, auxiliados por una pareja de Carabineros, lograron apoderarse de diez cajas de dicho líquido, no pudiendo seguir la pista á los matuteros.

Como el suceso, llevado á este extremo, es nuevo en nuestra ciudad desde que rige el impuesto de consumos, no es de extrañar, que al ocurrir, promoviera la consiguiente alarma entre los vecinos de aquellas inmediaciones.

En la pròxima temporada actuará en el Teatro de Mahón una compañía de ópera italiana; el empresario, ha recibido carta de los Sres. Josep y Compañía, agentes dramáticos en Lòndres, participándole que estos dias debe llegar á España, el distinguido actor inglés Mr. Edgar Colona, con el objeto de representar en castellano el papel de protagonista en los mejores dramas antiguos y modernos, y desea el mismo actor celebrar con dicho arrendatario un ajuste para seis representaciones en el Teatro de Mahón, siempre que haya compañía que actúe.

Lo mismito que en Palma, que aun no se sabe lo que puede venir.

La Guardia civil de la Isla practica activas diligencias para ver si puede venir en conocimiento de quien ò quienes sean los autores de las sustracciones de ganado de cerda verificadas en algunos predios del término municipal de Mahón.

—

Renuncia de un Arzobispo

Sobre la dimisiòn de Fray Ceferino escribe *La Unión Mercantil é Industrial:*

«Se comenta en todos los círculos de esta capital la renuncia hecha por el Emmo. señor González, del Arzobispado de Sevilla.

»Algunos periódicos madrileños, mal informados sin duda, han dicho que tal renuncia obedece á que el sabio filósofo y Cardenal no tiene en buen estado sus facultades mentales. Desde luego nos parece absurda semejante noticia. Fray Ceferino ama con delirio los estudios de las ciencias, y su constante deseo ha sido siempre el de vivir retirado del mundo para entregarse de lleno al cultivo de la filosofía y á la producción de obras semejantes á las que tanto nombre le han alcanzado entre los sabios.

»Por otra parte, no será aventurado decir que el sabio Cardenal esté quizá destinado á un puesto aun mayor del que hoy ocupa, y que en la previsión de cualquier acontecimiento que puede surgir, es posible y aun se explica la renuncia aludida.

»De todos modos, los comentarios han de durar algun tiempo.»

—

A la Diputación provincial de Valencia le han caído, llovidos del cielo, algunos millones, y si realmente no le han caido aún, está en vísperas de ello, según dice un colega de aquella capital.

Un celoso exdiputado provincial manifiesta que tiene la Diputaciòn un crédito de algunos millones contra un solo individuo de gran fortuna, descubierto por él durante el tiempo que ejerció aquel cargo.

Tal vez por la especial influencia del deudor, el expediente ha permanecido entaquillado, pero el celoso presidente de la Diputación, Sr. Serrano Larrey, está resuelto à poner las cosas en claro en cuanto se le faciliten los antecedentes que le han ofrecido.

—

De los datos recogidos en el *Board of Trade* resulta que durante el pasado año de 1888 murieron en el reino unido de la Gran Bretaña é Irlanda, á consecuencia de accidentes ocurridos en los ferro-carriles, 905 personas y sufrieron lesiones màs ó menos graves 3,826. Además perecieron en las dependencias, talleres y almacenes de las compañías 72 personas y sufrieron heridas 4.981. Entre los muertos figuran 65 suicidas, 230 que fueron sorprendidos al cruzar los carriles y 53 que marchaban por la línea férrea. Solamente 503 muertos y las heridas de 3.601 personas fueron producidas por verdaderos accidentes de ferrocarril. El número de pasajeros que perdieron la existencia se elevò á 107 y el de los heridos á 1.408 únicamente. Por des-

cuido perdieron la existencia 96 y sufrieron heridas 814.

—

Por la Guardia civil del puesto de Elche se ha practicado un registro en la casa que habita Vicente Gomis, conocido por el «Padre Santo,» su mujer Angela María Miralles, y sus hijos, habiendo dado por resultado el encontrarles troqueles de duros, de centenes de oro y de monedas de dos pesetas, piezas auxiliares para los cantos, barras de estaño, cortadores de hierro para los botones, un crisol, varias limas, un cazo para fundir, limadores metálicos, polvos, moldes de yeso con el busto de los reinados de D. Alfonso XII y D. Alfonso XIII, como también infinidad de monedas hechas ya, y multitud de toda clase de armas blancas y de fuego.

—

Leemos en *El Guipúzcoano:*

«Después de asistir á representaciones wagnerianas de Beyruth, en Alemania, ha regresado á esta ciudad el eminente director del Conservatorio nacional de música don Emilio Arrieta.

»El maestro Vazquez se ha detenido en Chateauneuf, cerca de Angulema para pasar unos dias con una familia amiga.

»En cuanto al maestro Chapí, ha seguido para Madrid.

»El Sr. Arrieta, con quien hemos tenido el gusto de conversar, se muestra muy satisfecho de la expedición artística».

—

Un balacao monstruoso

En Lofoden (Noruega) se acaba de pescar un abadejo tan grande, que pesa 31 kilos, y mide de longitud 1'62 m. Segùn dice Mr. Collet, 1'50 metros sería ya una longitud excepcional en esta clase de peces, longitud que solo se observa entre los ejemplares muy antiguos.

La cabeza del que acaba de cogerse, mide 0'42 m., y los huevos que se le encontraron, y pasaban de dos millones y medio, 3 kiòlgramos.

Como el número de huevos que pueden hallarse en los abadejos de talla tan extraordinaria oscila entre nueve y quince millones, se supone que la mayor parte de los que tenía el animal de que hablamos los expulsò antes de ser cogido.

En su estómago se han hallado restos de pequeños peces y casi enteras las espinas dorsales de dos abadejos de un tamaño bastante grande, lo cual demuestra la voracidad de esta clase de pescados.

—

Un nuevo caso de injuria va á ser sometido à los tribunales en Màlaga.

Se trata de un periódico que acostumbra á publicar entre las listas de las personas que no acostumbran á pagar sus deudas á un ex-gobernador civil.

El ofendido reputa como injuria que se dé publicidad á un asunto puramente privado, que no puede ser del dominio público y que al llevarlo á la esfera de la publicidad, sin la historia de los antecedentes y circunstancias que hayan mediado, tiende á perjudicar su buen nombre y fama en todos conceptos.

A juicio de algunos abogados es una acción que prospera, pues la querella tiene argumentos legales con que apoyarse, partiendo de la base en que se comete un abuso al dar sin consentimiento de una de las partes, publicidad á un asunto puramente de índole privada.

—

Entre los buques que han figurado en la gran revista naval de Spithead, ha habido uno que no era propiamente de guerra, pero que estaba allí para dar una idea de los servicios que pudiera prestar la marina mercante, caso de que las necesidades nacionales tuvieran que echar mano de ella para la guerra.

El vapor se llama «Teutonic,» y pertenece á la compañía Trasatlántica llamada Star Line: esta compañia ha construido el barco en tales condiciones, que el almirantazgo ha creido conveniente subvencionarla: el «Teutonic» se ha presentado en la revista naval, armado con cuatro cañones de calibre de cinco pulgadas y de cinco millas de alcance: la fuerza viva de sus proyectiles se evalúa por el cálculo de que á 200 metros de la boca perforan planchas de hierro forjado de cinco pulgadas de espesor.

El barco ha sido construido por MM. Hasland y Wolff; tiene dos hélices y el mecanismo de cada una es totalmente independiente.

Las màquinas son de tripe expansiòn, tiene tres cilindros de 46,66 y 110 pulgadas de diámetro y son capaces de desarrollar una fuerza de 17.000 caballos. Mide 582 pies de longitud por 57 de anchura y 39 de altura total: su desplazamiento es de 9.685 toneladas. Puede albergar 360 viajeros de primera clase, 157 de segunda y 750 de tercera.

El barco ha llamado vivamente la atención durante la revista de Spithead: el emperador de Alemania lo ha visitado, estudiando detalladamente todas sus disposiciones, y con especialidad el modo como puede armarse con diez poderosos cañones. En caso de guerra, el «Teutonic» se convertirá en un crucero de los más formidables, en razón de su velocidad y de su armamento.

—

Conste que el siguiente suceso ha ocurrido, al parecer, en Málaga.

Dias pasados un caballero que reside en Málaga desde hace dos meses y está sometido al tratamiento de la hidropesía por uno de los médicos de mas fama en dicha ciudad salió á dar un paseo en un coche descubierto. Le acompañaba una hija suya de pocos años. Y después de recorer varios puntos de las afueras, á las ocho de la noche regresó á Málaga.

Los empleados del fielato, al ver que presentaba un vientre voluminoso, le registraron al extremo de ponerle las manos en el vientre por si todo aquello era suyo ó se presentaba de ese modo porque llevaba género de matute oculto entre las ropas.

CRONICA LOCAL

Se ha encargado desde ayer de la Alcaldía de esta Capital, el Alcalde D. Manuel Guasp.

———

El vapor *Lulio*, procedente de Barcelona, ha entrado hoy en fondeadero á las cinco y media de la mañana.

Ha traido variado cargo, valija y 21 pasajeros.

———

Noticias de la viruela:

Esta madrugada ha ingresado en el Hospital una muchacha hermana de la que allí existe atacada de la misma enfermedad, procedente de la calle de la Platería.

***

Tres de nuestros colegas han publicado el movimiento de la enfermedad variolosa ocurrido en Palma la tercera decena de Agosto, suponemos que porque habrán recibido la correspondiente nota que el Ayuntamiento acordó facilitar á la prensa.

Nosotros no la hemos publicado por la sencilla razón de que no la hemos recibido.

———

Con disgusto hemos leido en *El Palmesano* que D. Alvaro Campaner y Fuertes acaba de esperimentar la irreparable pérdida del único hijo varón que el cielo le había concedido.

Acompañamos al querido D. Alvaro y á su amante esposa en el dolor que les embarga, y aun á costa del nuestro quisiéramos mitigarlo.

¡Dios derrame sobre ellos el bálsamo de la conformidad!

———

Ha terminado sus estudios en la Academia de Artillería y obtenido con favorable concepto el empleo de Teniente nuestro querido amigo D. Francisco León y Fons.

El parabién á él y á sus queridos padres.

———

Ayer pudimos observar que había empezado el derribo de la casa de la calle de Juanot Colom, y pudimos esclamar: ¡No llega tarde quien llega!

———

Se halla enfermo de alguna gravedad nuestro particular amigo D. Félix Mateos, ayudante del general Gobernador de esta plaza.

Como el Sr. Mateos no tiene aquí familia, ha querido que se le llevara á la sala de oficiales del Hospital militar donde se le cuida con todo esmero, siendo asistido y visitado por sus compañeros de armas y amigos, y especialmente por el Sr. Lopez Pinto que le sirve con el interés de un padre.

Ojalà tantas atenciones devuelvan la salud al enfermo.

———

Anteanoche en el muelle del puerto de esta capital dieron espectáculo gratis unos marinos franceses algo *filoxerados* que se resistían á que los agentes de la autoridad les acompañaran á bordo. Para conseguirlo dícesenos fué preciso apelar à medios de fuerza, resultando uno de ellos herído en la cabeza.

Parécenos que el sereno que tal hizo pudo haber limitado sus ardores.

———

Ha sido dada de alta en el Hospital la joven á quien fue preciso amputarle dos dedos á consecuencia de haberle estallado en la mano un cartucho que encontró entre los trapos que estaba revolviendo en la calle del Arco de la Merced.

———

Ayer tuvimos el sentimiento de rendir el último tributo de nuestra amistad al que fué en vida verdadero héroe de caridad, á D. Francisco Pou y Pons.

¿Quien era Francisco Pou?

Un simple artesano, oficial de tejedor cuando vino à asolar nuestra ciudad el cólera, allá por el año 1865. Entonces Pou, sin dejar su trabajo, asistió todas las noches á los atacados en los Hospitales de la terrible enfermedad, voluntariamente y sin ninguna clase de retribución.

Por estos servicios obtuvo muy merecidamente la cruz de Beneficencia.

¡Descanse en paz!

———

A efectos de reclamación se han expuesto en la Casa Consistorial las listas electorales para concejales.

———

Durante el mes de Agosto último, han entrado en el cementerio municipal 124 cadáveres, á saber: 77 varones y 47 hembras.

En este total figuran 9 de viruelas y 4 de anginas.

Los restantes corresponden á enfermedades comunes.

———

En el vapor-correo de Alicante, salieron anteayer nuestros amigos el ingeniero jefe de minas Sr. Molina y el comandante de la guardia civil señor Jimenez, que van á Ibiza para asuntos de servicio de sus respectivos institutos.

———

Se nos asegura que en breve se trasladaràn las oficinas del Gobierno militar à la casa que ocupó la Delegación de Hacienda en la calle de Caballería, y con ello ganarán indudablemente, pues si bién el punto no es tan bueno como el en que están hoy, en cambio el local es más apropósito y tendrán mejor distribución y más holgura.

———

La Almudaina alimenta la esperanza de que en plazo no lejano tendrà la satisfacción de ver caer las casas que estorban hasta la completa terminación de la magnífica vía que ha de unir directamente la plaza de Cort con la Mayor.

Que se cumpla es menester.

———

Ayer salió para Inca el P. Paulino Alvarez, acompañado de D. Antonio José Pou y Ordinas, con objeto de predicar allí unos cuantos sermones.

Así lo dice *El Ancora*.

———

Se ha señalado el 11 del corriente y hora la una de la tarde en la Casa Consistorial de esta ciudad, para proceder al pago del terreno que del predio Porto-Pí se espropió por el ramo de Guerra, para construcción de una batería de cuatro obuses.

———

Noticias militares.

El capitán de carabineros D. Juan Blanco Gutierrez ha sido destinado à esta comandancia en sustitución de D. Enrique García que va á Algeciras.

Ha sido declarado apto para el ascenso el capitàn de infantería D. Lorenzo Vidal Salas.

Al Supremo han pasado; espediente instado por el comandante D. Luis Alguacil Viaco en solicitud de la cruz de San Hermenegildo, y los de pensión de D.ª Catalina Pons Freixa y de permuta de D.ª Isabel Saënz y Socías.

El Subinspector médico de segunda clase D. Alejandro Torres Puig ha sido destinado al Hospital de Sevilla.

Ha sido ascendido á capitán y destinado á la provincia de Lerida, el teniente de la Guardia civil D. Pedro Gil Carrió.

———

Por débitos de contribución territorial ha sido embargada una casa sita en *Son Terrola*, la cual tasada en 500 pesetas se venderá en pública subasta el 12 del actual.

———

El número último del *Boletin Oficial eclesiástico* correspondiente al 30 del finido Agosto se inserta la Carta Encíclica de S. S. que ya conocen nuestros lectores, pues la publicamos en el suplemento á nuestro número del 26 mismo.

———

En la subasta verificada ayer para contratar la construcción de muros del depósito de agua de la plaza de Coll se presentó una sola proposición de D. Francisco Ferrer, por la cantidad de 2580 pesetas, resultando mejorado el tipo de subasta en 22·89 pesetas.

———

Esta semana no hemos recibido la visita de *El Felanigense* ni la de *La Revista de Inca*.

No sabemos á que atribuir esa falta que en el último ya observamos la semana anterior.

———

Programa de las piezas que ejecutará hoy en el paseo del Borne la Banda Palmesana.

1.ª Paso doble, Cussini.
2.ª Walses, *Vida artística*, Straus.
3.ª Mazurka, *La Candorosa*, Martin.
4.ª Introducción y motivos de la ópera *Faust*, Gounod.
5.ª *Hochzeitsmarsch*, Meudelssohn.

———

Nota de las reses degolladas en el Matadero de esta capital, en el día de ayer.

Lanares 50, Vacunas 8.

Total 58; que dieron una recaudación de 26'00 pesetas.

———

SECCION RELIGIOSA

SANTO DEL DIA DE MAÑANA.

Santas Rosalía y Rosa de Viterbo, vírgenes.

—

CULTOS SAGRADOS

Mañana 4.

En la iglesia de la Concepción, continuan cuarenta horas costeados por la Asociación.

En la Real Capilla de Palacio, á las ocho y media, rogativa por el Romano Pontífice, misa, salve á la virgen del Cármen y responso en sufragio del alma del Muy Reverendo Padre Maestro Carmelita Fray Juan Amengual, varon doctísimo, de grandes virtudes y orador distinguido.

SECCION COMERCIAL

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

Dia 2.

EMBARCACIONES FONDEADAS.

De Valencia en 15 horas, vapor Unión, de 518 ton., cap. Juan Bosch, con 24 mar., 14 pas., valija y efectos.

De Cette en 25 horas, vapor Cataluña, de 663 ton., cap. Guillermo Pujol, con 24 mar., 6 pas. y pipas vacías.

De Malgrat en 3 dias, laud San Esteban, de 30 ton., cap. Mariano Ferrer, con 6 mar. y pipas vacías.

De Santa Pola en 4 dias, laud San Antonio, de 23 ton., cap. Pedro Mas, con 6 mar., melones y patatas.

IDEM DESPACHADAS.

Para Mahón, vapor Menorca, de 190 ton., cap. Francisco Cardona, con 19 mar., 15 pas., valija y efectos.

Para Andraitx, polacra goleta Rosalía, de 61 ton., cap. Baltasar Enseñat, con 6 mar. y leña de pino.

Para Tarragona, laud Joven Miguelito, de 24 ton., cap. Juan Llodrá, con 7 m. y efectos.

Para Valencia, laud 2.ª Pamela, de 34 ton., cap. Jaime Felany, con 6 mar. y efectos.

—

VIGÍA MARÍTIMO DE PORTO-PÍ

DIA 2 DE SETIEMBRE

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS.

Al orto: atmósfera despejada y brumosa por el O.; horizontes, por el del mar neblinoso y calimoso por el de tierra; viento N. muy flojo y la mar calma.

A las doce: atmósfera despejada; horizonte limpio y claro; viento S.S.O. flojito y fuera de puntas mas fresco; la mar rizadita del viento y cabrillada fuera de cabos.

ENTRADAS.

A las tres y media de la madrugada, el vapor *Cataluña* y durante el dia el vapor-correo *Unión*, una polacra goleta y un falucho.

SALIDAS.

Los vapores-correos *Menorca* y *Cabrera*, un pailebot y dos balandras.

OBSERVACIONES Á LA PUESTA DEL SOL.

Atmósfera despejada y con débil bruma por los bajos del O. horizonte claro; viento S.S.O. galeno y cierra al O. flojo; la mar rizada y con débil oleaje del S.S.O.

Entra por el E. y en aguas del cabo Blanco un pailebot; por el mismo punto, sigue hácia su destino el vapor-correo *Menorca*.

ALBUM DEL BELLO SEXO

—

Crónica de la moda

—

Aunque todavía hace bastante calor, la verdad es que el verano va de capa caida. No hablaré, por lo tanto á las amables lectoras de EL ISLEÑO de los trajes de playa ó de casino á que dediqué buena parte de las crónicas anteriores. Hay que empezar ya los preparativos otoñales.

Al iniciarse la transición, los bordados y las pasamanerías están tomando cada dia mayor boga en las confecciones, y así dominan lo mismo en tonos oscuros para los trajes de visitas que combinados con los vestidos claros propios de las reuniones. Franjas, filetes, redecillas, penachos, todo se emplea. Se venden piezas ya preparadas para los corpiños y las mangas. Estos adornos se ponen sobre otros de *saten* ó de *surah* y producen magnífico efecto.

Esta será la moda dominante del próximo otoño. Los encajes que se emplean para adornar los trajes de bile se bordarán con sedas de varios colores.

Los modelos mas elegantes ostentan los cuerpos cerrados por la espalda con botones ó trencillas; talle corto, unido á la falda fruncida sin cintura, imitación perfecta de los trajes de nuestras abuelas. Para unir los cuerpos á las faldas, se colocan estas del revés, para pegar los frunces al cuerpo y de esta suerte, resulta en un todo igual á los antiguos vestidos. Respecto á los escotes, todos descansan sobre canesú ó camiseta alta, como los que regían en tiempo de la reina gobernadora María Cristina, completando á menudo el típico conjunto, una berta ancha de encaje.

Parece indudable, según mis noticias, que se generalizarán mucho las chaquetas de terciopelo, faya y paño, caprichosamente bordadas en seda y oro. Algunas solo llevarán bordados de pasamanería.

Esta clase de chaquetas, aunque sean muy lujosas, pueden completar perfectamente trajes sencillísimos y por eso se extenderán con tanta mas facilidad.

En materia de telas debo citar especialmente el tafetan grís perla, con imperceptibles rayas blancas, que es elegantísimo para trajes otoñales. El crespón de la China se usa mucho todavia, pero se desterrará apenas empieze á refrescar el tiempo.

El encaje se halla muy indicado en todas las variantes de la moda y dominará mucho en otoño y en invierno. Las que no lo tengan legítimo, que es tan costoso, pueden acudir á las imitaciones que hoy se hacen con mucha perfección.

Recomiendo á mis lectoras una manteleta que mas bien puede llamarse cuerpo ajustado; es de piel de seda negra rodeada en su parte inferior por un ancho fleco de modroños de pasamanería de seda. La parte delantera desaparece bajo plastrón plegado de pasamanería perlada. La parte alta se adorna con un escarolado de encaje y un fleco de madorños colocado en forma de canesú. Mangas muy anchas fruncidas en el hombro y en el puño, adornadas con flecos de pasamanería. De la parte interior de este cuerpo se desprenden dos tiras plegadas que se adornan con grandes golpes de pasamanería perlada.

En Madrid empiezan á generalizarse mucho las mangas acuchilladas, y acaso esta moda subsista en los vestidos de invierno. Son de muy buen efecto, sobre todo en tejidos de seda, pues la manga sube desde la muñeca hasta el codo estrechísima, allí ensancha un poco merced á los fruncidos, y después en la hombrera, sin levantarla mucho del nivel del hombro, adopta puntiaguda forma abriéndose por el centro, con objeto de dejar ver un plegado menudo de diferente color, regularmente de la propia tela que sirva de adorno al vestido.

La chaqueta Enrique III es muy distinguida y sencilla. Entallada por detrás y lisa, con dos carreras de botones por delante, forma prolongado peto. Mangas lisas y abiertas en la costura interior, pero hacia abajo. Como abrigo de entretiempo es precioso. Se confecciona con paño Amazona de color gris azul ó acero, con los botones de pasamanería y adornadas las aberturas de las mangas y los costados del peto con bullones de *surah* crema.

Ahora voy á indicar dos modelos muy elegantes.

Un traje de boda sencillísimo al par que distinguido es de crespón de seda y encaje. La falda de piel de seda está cubierta por una drapería de encaje, en forma de delantal. Cola larga.

El cuerpo se frunce en la cintura bajo un cinturón imperial de crespón drapeado. Fichu cruzado de tul y encaje, prendido con un encaje y ramito de azahar. Mangas huecas con puños de encaje y ramitos del azahar adornando los hombros. Largo velo de tul *ilusión*, prendido con media guirnalda de azahar.

Traje para comida de ceremonia. Falda de piel de seda color marfil, guarnecida de cuatro volantitos de fino encaje blanco sujetos por un galoncito estrecho de pasamanería de oro. Estos volantitos se colocan al través sobre la primera falda. El bajo de esta aparece cubierta de bordados de pasamanería de oro. Levita *Princesa* de piel de seda *Ofelia*, formando larga cola. Todos los contornos de la levita estan guarnecidos de bordados de aplicación de terciopelo oro viejo y verde. El cuerpo permite ver por delante una camiseta de fino tul de seda blanca bordado de oro. Mangas á la judia de piel de seda Ofelia, adornadas con bordados de aplicación, Guantes largos de piel de Suecia color marfil. Zapatos de piel de seda Ofelia con bordados de aplicación.

Y para concluir por hoy, un traje para niña de tres años. Faldita de encaje crudo plegado sobre viso de tafetán azul claro. El cuerpo largo se pliega como la falda y se une á esta bajo un cinturón de terciopelo azul, del cual parten cocas de la misma cinta que caen sobre la falda. Mangas muy cortas, lacitos de terciopelo azul adornan los hombros. Sombrero de paja adornado con encaje crudo.

Hasta mas ver.

VALENTINA.

TELEGRAMAS

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL.)

Madrid 2 á la 1'30 t.

En un incendio ocurrido en la estación del ferro-carril del Norte han quedado destruidas todas las mercancías.

Las pérdidas se calculan en un millón de pesetas.

Hay que lamentar las heridas de dos operarios.

—

Madrid 2 á las 6 t.

Créese que hoy quedará ultimada la combinación de Gobernadores.

El Emperador de Marruecos ha llegado á Tetuan.

El obispo de Zamora ha sido propuesto para el arzobispado de Sevilla.

El Sr. Lerchundi ha llegado á Madrid.

El cólera hace estragos en Asia.

Se han impuesto cuarentenas á todas las procedencias del golfo Pérsico.

Interior 75'40.

—

Madrid 2 à las 7 t.

En carta que publica *La Epoca* del Sr. Bayo protesta este de las intenciones que se suponen à la Liga Agraria de molestar al Sr. Gamazo, intenciones que tiene la seguridad, dice, no han existido en ninguno de los individuos que componen la Junta de la asociación.

El Consejo de Ministros está reunido.

—

Madrid 2 á las 10 n.

Los panaderos de Soria se han declarado en huelga. Los de las factorías militares trabajan para que no falte pan al vecindario.

En el Casino Federal se está celebrando junta general.

—

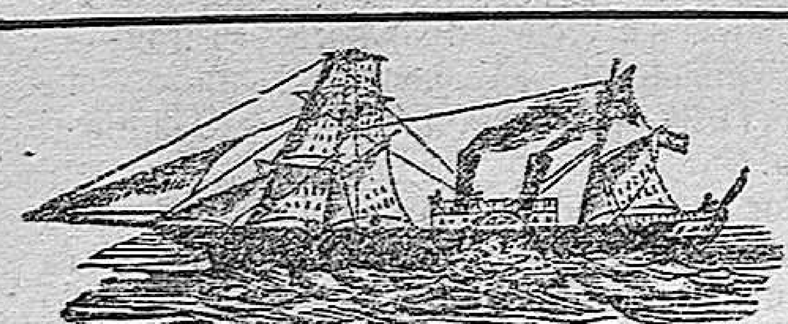
Madrid 2 á las 10'15 n.

Ha terminado el Consejo de Ministros, el cual ha carecido de importancia política, no habiéndose tratado de otra cosa que del despacho general ordinario.

POESÍAS

Un tomito en octavo, de 158 páginas, esmeradamente impreso

Se vende á una peseta encuadernado en rústica, en las librerías de D. Felipe Guasp, Colomar, Gelabert, Amengual y Muntaner, Puigredón, Umbert, Tous y Cantos. 35



Viaje á ARGEL

El vapor **CORREO DE ALICANTE**, Capitán Salinas, saldrá para dicho punto el lúnes 9 del corriente á las cinco de la tarde.

Admite carga y pasajeros.

Consignatario—Gabriel Alzamora, S. Miguel 61

—



Viajes mensuales á Burdeos

A últimos del corriente mes saldrá de este puerto para el de BURDEOS, el vapor español

VILLAREAL

Admite carga y pasajeros para dicho punto, así como para su retorno á Palma.

Para informes dirigirse á su consignatario Gabriel Alzamora, San Miguel 61 y 63. 8—1

PIANO

A precio muy económico se desea vender uno vertical. En esta imprenta dirán donde puede verse.

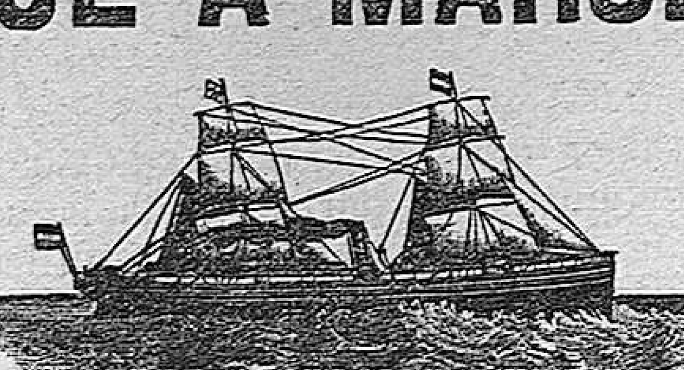
Se dará colocación algunas horas diarias en un despacho á una joven que pueda aportar tres ó cuatrocientos duros efectivos, administrándolos ella misma en los negocios de la casa.

Para las condiciones calle de Samaritana número 26, bajos. 5—2

En la casa zaguan de la calle de la Piedad número 28, hay un segundo piso para alquilar con muchas comodidades, agua á grifo y coladuría. Y tanto junto como por separado se alquila una cochera.—En el piso principal informarán. 4

—

VIAJE Á MARSELLA



EL VAPOR

LULIO

Saldrá de este puerto para el de MARSELLA con escala en BARCELONA el jueves próximo 5 del corriente á las cinco de la tarde.

Admite carga y pasajeros.

Para informes dirigirse, Victoria 14. 2—1

NOCTURNO DE MIGUÉL CAPLLONCH

Se han recibido ejemplares en la casa

BANQUÉ

ODON-COLOM

PALMA

TELÉFONO NUM. 60

Se despachan fórmulas y medicamentos por mediación del teléfono, y prévio aviso del médico.

DE DIA Y DE NOCHE

FARMACIA FRAU

Unión y Plaza del Mercado

105—Palma—107

Se venden cuatro trastes de tierra sembrada de frutales sita en el caserío del Terreno, calle de la Salud. Informarán en el número 10 de la misma calle. 6—2—p

VENTA.—Se vende la casa núm. 220 de la calle de San Miguel, la cual se compone de dos pisos, con porche y terrado, cochera y huerto con frutales, dos fuentes, estanque y lavaderos. Está libre de censo.

Para informes: calle de la Peletería, número 33, principal. 10—10

—

Se venden dos porciones de tierra y parte de la casa del predio *La Torre Redrosa* del término de Palma, propias de D. Damian Salvá y Salvá. Hállanse encargados de la venta D. Pedro Francisco Clar y Monserrat Serra, D. Miguel Vendera y D. Francisco Vidal como comisionados de los acreedores del nombrado Salvá, vecinos de Lluchmayor. 12

—

SE VENDE un caballo color castaño, maestro de tiro, de buena talla y manso como hay pocos; tambien se venden las guarniciones y carruaje *brec*. En esta imprenta informarán donde puede verse. 26

—

Se desea vender un billar con sus enseres, todo casi nuevo. Darán razon calle de Caldés número 11. 17

—

Venta.—A voluntad de su dueño se venden dos casas sitas en esta ciudad, calle de San Agustin, números 26 y 28, consistentes una de ellas en botiga con habitaciones interiores, corral y azotea, y la otra en tres pisos de reciente construcción.

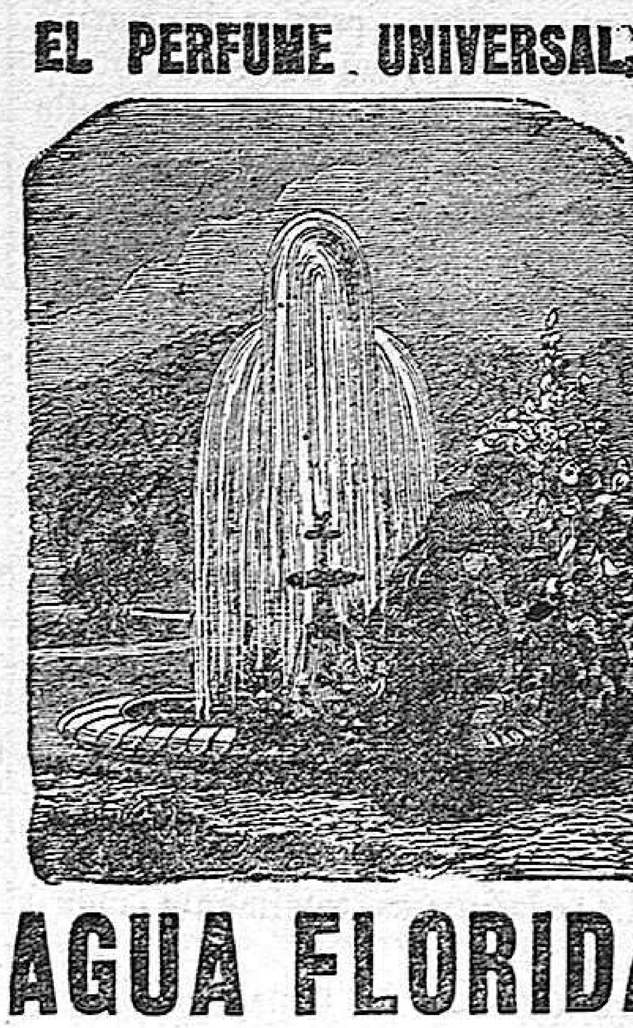
Se ceden por precio ventajoso al comprador.

Informará D. Mateo Obrador—Imprenta 2—2.°

En la calle de Santa Cruz, número 11, 1.°, ó en la tienda papelería de D. José Tous, plaza de Cort número 14, se reciben encargos para la confección de toda clase de fuegos de artificio en mayor y menor escala, Bengalas finas y comunes, lanza-cabos para la Marina, cohetes para señales de dia y noche, útiles para la misma. 15

En la calle de los Olmos, núm. 133, hay un piso 1.° y un 2.° para alquilar; tiene cuatro cuartos dormitorios, sala, alcoba y agua á grifo. Informes, el carpintero de la misma tiene las llaves. 4

EL PERFUME UNIVERSAL



AGUA FLORIDA

de MURRAY y LANMAN.

La preparacion mas exquisita y refrigerante que se conoce para el Tocador, el Pañuelo y el Baño.

Preparada solamente por sus propietarios.

LANMAN y KEMP, Nueva York,

y de venta en todas las Perfumerías y Boticas.

Depósito general en España, para la venta al por mayor, Sres. Vicente Ferrer y Compañía, Barcelona.

Palma Imprenta de Viuda é Hijos de P. J Gelabert